

OV 16.07.10 S3

Mayer: Elektromobilität wichtig für Klima-Ziele

Vechtaer EU-Abgeordneter stellt E 3-Forschungsmodell der EWE dem Europäischen Parlament in Brüssel vor

Brüssel (gio/red) – Die Europäische Union (EU) hat ehrgeizige Klimaziele. Um diese zu erreichen, kann aus Sicht des Vechtaer EU-Abgeordneten Hans-Peter Mayer (CDU) auch das Thema Elektromobilität „einen wichtigen Beitrag zur Senkung des CO₂-Ausstoßes leisten“. Mayer stellte vor diesem Hintergrund am Mittwoch vor dem Europäischen Parlament in Brüssel das Elektroauto E3 vor, das vom Oldenburger Energieversorger EWE und dem Osna-brücker Autobauer Karmann entwickelt wurde.

Die Präsentation sei auf reges Interesse gestoßen erklärte Mayer gestern. „Zum Teilnehmer-



Regionale Spitzentechnologie in Brüssel: Das Elektroauto E 3 der EWE stellte der Vechtaer EU-Abgeordnete Hans-Peter Mayer (CDU, 3. von links) vor dem Europäischen Parlament vor. Mit dabei waren als Vertreter des Brüsseler EWE-Büros (von links) René Lüddecke, Senior Counselor Dr. Eberhard Meller und Isabelle Babak. Foto: EWE

kreis gehörten Europaabgeordnete aller Fraktionen und aller Mitgliedsstaaten, vornehmlich aus dem Ausschuss für Energie- und Forschungsfragen (ITRE), sowie Fachbeamte aus dem Europäischen Parlament“, teilte Mayer mit.

In seinem Grußwort betonte Mayer die Bedeutung des EU-Energiekonzepts, um die energiepolitischen Vorgaben der EU zu erreichen. Dabei geht es um das sogenannte 20-20-20-Ziel: Bis zum Jahr 2020 sollen die Emission von Treibhausgasen um 20 Prozent gesenkt, der Gesamtanteil der erneuerbaren Energien um 20 Prozent erhöht und die Energieeffizienz um 20

Prozent gesteigert werden. Die Bundesregierung, erklärte Mayer, gehe davon aus, dass bis zum Jahr 2020 etwa eine Million Elektrofahrzeuge zugelassen sein werden. „Um dies zu erreichen, sind wir auf innovative Energieunternehmen angewiesen, die eine zukunftsfähige Energieversorgung umsetzen“, sagte Mayer.

Grund genug für ihn, auf das E 3-Modell aufmerksam zu machen, das von zwei Unternehmen aus seinem regionalen Zuständigkeitsbereich entwickelt wurde. Für die EWE ist der E 3 Teil eines Forschungsprojektes. Mit ihm wird getestet, in wieweit Batterien auch als Stromspeicher verwendet werden können.